

Outil de montage du joint d'huile de vilebrequin arrière -

Spécialement conçu pour permettre le montage du joint d'huile principal arrière de vilebrequin sans endommager la lèvre fragile du joint. Lors du montage d'un joint arrière de vilebrequin, il est important que le joint soit monté d'équerre et sans dommage, car il n'est pas possible de détecter une fuite avant le montage complet de la transmission et la mise en marche du moteur.



Additional Information

- Les applications comprennent : Moteurs diesel BMW 2,0 L Série 1 (2007 - 2015), X1 (2012 - 2015). Série 3 (2007 - 2016), X3 (2007 - 2010), Série 4 (2013 - 2016), Série 5 (2007 - 2017), X5 (2013 - 2015).
- Codes moteur couverts : N47 D20, N47S D20.
- Équivalent à l'OEM 11 8 810.
- À utiliser avec les joints OEM fournis avec la bague de support de la lèvre du joint.
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur.

<http://lasertools.co.uk/product/8853>

